

75 år med teknologiutvikling gjennom  
forskning, testing og verifikasjon.  
Nå møter vi fremtiden.



Tyholt, Trondheim [1952]

# HISTORISKE MILEPÆLER



Tyholt [2014]



Skipsmodelltanken



Havbassenget



Tyholt [2022?]

## 1913

En gruppe ledet av professor Hans R. Mørch ved nyetablerte Norges Tekniske Høgskole (NTH), lanserer et initiativ om bygging av en norsk skipsmodelltank.

## 1915

Første utkast til skipsmodelltank i Trondheim blir lagt frem.

## 1939 [1. september]

Offisiell åpning av Skipsmodelltanken på Tyholt i Trondheim. Grunnet den alvorlige internasjonale situasjonen står stolene til Norges handelsminister og undervisningsminister tomme.

## 1951

Skipsteknisk Forskningsinstitutt (SFI) etableres i Trondheim.

## 1967 [31. mai]

Kavitasjonstunnelen blir offisielt åpnet av H.M. Kong Olav V.

## 1972

NTHs skipsmodelltank og SFI blir slått sammen under det nye navnet Norges Skipsforskningsinstitutt (NSFI).

## 1978

Aktiviteten ved Marinteknisk Senter på Tyholt kommer i gang, i regi av NTH og NSFI. Energi- og maskinerilaboratoriet og konstruksjonslaboratoriet blir etablert.

## 1979 [juni]

Marinteknisk Senter på Tyholt blir offisielt åpnet av H.M. Kong Olav V.

## 1979

Skipsmodelltanken forlenges med 85 meter (10 meters dybde). Ny total lengde er 260 meter.

## 1981 [20. august]

Havlaboratoriet på Tyholt, verdens største og mest avanserte havlaboratorium, blir offisielt åpnet av Norges olje- og energiminister, Arvid Johanson. Tre statsråder er til stede ved åpningen.

## 1984 [6. desember]

NSFI omdannes til aksjeselskap og tar navnet Norsk Marinteknisk Forskningsinstitutt AS (MARINTEK). MARINTEK blir en del av SINTEF-gruppen, med SINTEF som største eier, sammen med bl.a. Norges Rederiforbund og Det Norske Veritas (i dag kjent som DNV GL).

## 1998

MARINTEK etablerer et datterselskap i Houston, Texas, USA - MARINTEK (USA), Inc.

## 2002

Et laboratorium for marin cybernetikk blir innviet på Tyholt, finansiert av NTNU, MARINTEK, Norges forskningsråd og industrien.

## 2002 (- 2012)

Et Senter for fremragende forskning (SFF), utnevnt av Norges forskningsråd, åpner på Tyholt: Centre for Ships and Ocean Structures (CeSOS).

## 2007

MARINTEK etablerer et datterselskap i Rio de Janeiro, Brasil - MARINTEK do Brasil Ltda. For å kunne delta i de nasjonale forskningsprosjekter ble alle ansatte i 2013 overført til Instituto SINTEF do Brasil, SINTEFs forskningsstiftelse i Brasil, med base i Rio de Janeiro.

## 2008

Visjonen om Ocean Space Centre, fremtidens kunnskaps-senter for havromsteknologi, får første øremerkede bevilgning fra Nærings- og handelsdepartementet i forbindelse med regjeringens innovasjonsmelding.

## 2013 (- 2023)

Nok et Senter for fremragende forskning (SFF), utnevnt av Norges forskningsråd åpner på Tyholt: Centre for Autonomous Marine Operations and Systems (AMOS).

## 2013

MARINTEK passerer 3.000 produserte modeller av skip, plattformer og installasjoner, og produserer propellmodell nummer 1.500.

## 2013 [30. oktober]

Norges forskningsråd, tildeler MARINTEK 50 millioner kroner til oppgradering av laboratoriene på Tyholt, og skriver at det er "*Forskningsinfrastruktur med spesielt stor strategisk betydning for norsk forskning*". Midlene vil også komme direkte til nytte i et fremtidig Ocean Space Centre.

## 2014 [august/september]

75-årsjubileet til Skipsmodelltanken markeres i fellesskap av MARINTEK og NTNU Institutt for marin teknikk.

## 2017 [juni]

MARINTEK og NTNU Institutt for marin teknikk inviterer tusen fagfolk fra hele verden til Trondheim, som arrangører av OMAE 2017 (International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering).

## 2022 (?)

Fremtidens kunnskapssenter for havromsteknologi, Ocean Space Centre på Tyholt, er forhåpentligvis godt i gang, med nye og fremtidsrettede laboratorier og nye muligheter for teknologisk utvikling.

Senteret har fem hovedsatsingsområder:

- miljøvennlige skip og sikre operasjoner.
- marine operasjoner og installasjoner på ultradypt vann.
- bærekraftige operasjoner i nordområdene.
- innovative løsninger for havenergi.
- robuste løsninger for matproduksjon til havs.



## Dyp innsikt - høye ambisjoner

1. september 1939 ble Skipsmodelltanken offisielt åpnet på Tyholt i Trondheim. Den var initiert av visionære fagfolk og finansiert av næringsaktører langs kysten, samt fremsynte politikere. I laboratoriet pågår fremdeles krevende FoU-arbeid for oppdragsgivere fra hele verden.

I kjølvannet av Skipsmodelltanken har det vokst frem en omfattende forskningsinfrastruktur på Tyholt, med avanserte laboratorier som bl.a. havbassenget og konstruksjonslaboratoriet, samt et internasjonalt anerkjent fagmiljø tilknyttet Marinteknisk Senter, med Institutt for marin teknikk ved Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet (NTNU) og Norsk Marinteknisk Forskningsinstitutt AS (MARINTEK). MARINTEK er en del av SINTEF, Skandinavias største uavhengige forskningskonsern.

Fagmiljøet har aktivt bidratt til økt innovasjonstakt for industrien knyttet til maritim næring, offshore olje og gass, havbruk og havenergi, og har ledet frem til to Senter for fremragende forskning (SFF).

I jubileumsåret (2014) driver omlag 250 forskere og fagfolk fra hele verden avansert teknologi- og kunnskapsutvikling på Tyholt, i nært samspill med industrien. Sammen med omlag 500 studenter, hvorav ca. 115 som tar doktorgrad (PhD), gjør dette Marinteknisk Senter til det største utdanningssted for havromsteknologi i den vestlige verden. Fagmiljøet på Tyholt har store planer for fremtiden, og arbeider sammen med politiske beslutningstakere, andre fagmiljøer og industriaktører for fornyelse av forskningsinfrastrukturen og realisering av fremtidens kunnskapscenter for havromsteknologi, Ocean Space Centre.